



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



muri
b e r n

Umgestaltung Anschluss Muri Medienorientierung

08. Dezember 2011



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



muri
b e r n

Umgestaltung

Anschluss Muri

Öffentlicher Informationsanlass

08. Dezember 2011



Traktanden



muri
b e r n

- Vorstellung Akteure / Bauherren
- Vorstellung Projekt
- amtliche Verfahren
- weiteres Vorgehen



Vorstellung Akteure / Bauherren



muri
b e r n

- Vorstellung Akteure / Bauherren



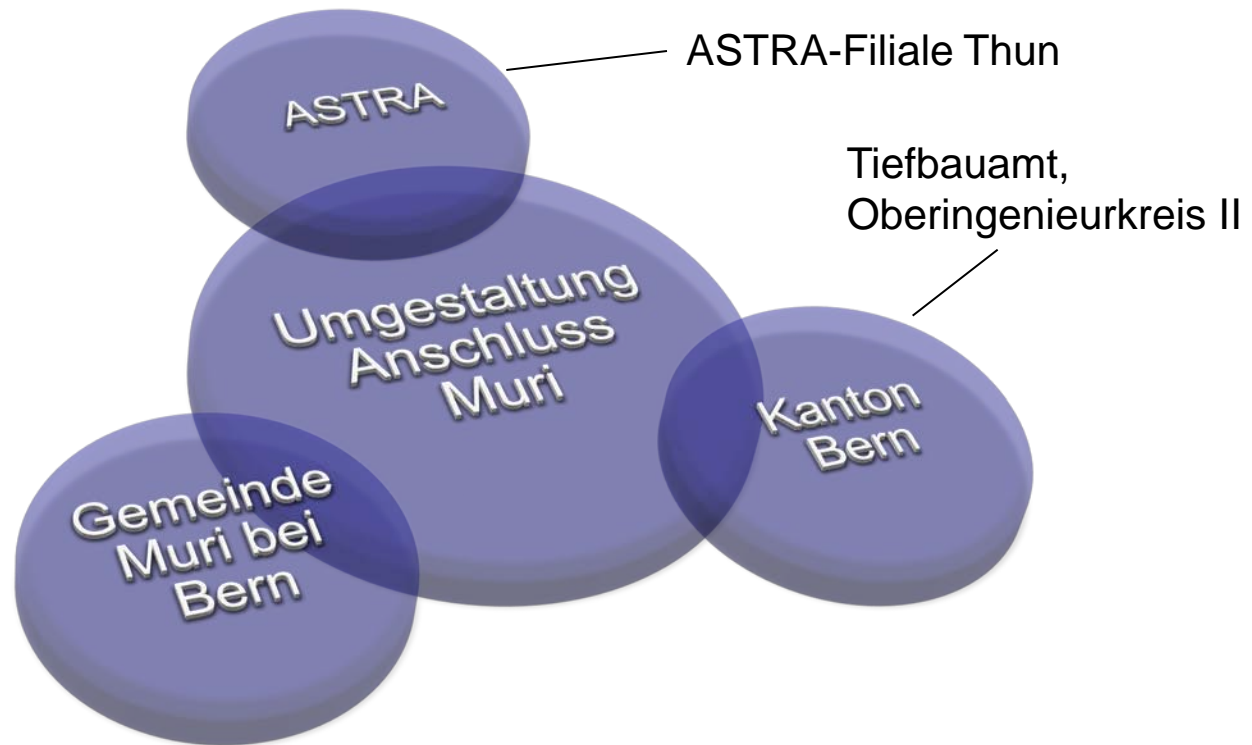


Vorstellung Akteure / Bauherren



muri
b e r n

- Vorstellung Akteure / Bauherren





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Situation heute





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Situation heute
 - Anschluss in Spitzenzeiten an Kapazitätsgrenze





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Situation heute
 - Anschluss in Spitzenzeiten an Kapazitätsgrenze
 - weiterer Ausbau Gümligenfeld





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Situation heute
 - Anschluss in Spitzenzeiten an Kapazitätsgrenze
 - weiterer Ausbau Gümligenfeld
 - allgemeine Verkehrszunahme





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Situation heute
 - Anschluss in Spitzenzeiten an Kapazitätsgrenze
 - weiterer Ausbau Gümligenfeld
 - allgemeine Verkehrszunahme
- ➔ **System mittelfristig überlastet**





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Gümligenfeld – künftiger Anteil am Gesamtverkehr





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Gümligenfeld – künftiger Anteil am Gesamtverkehr
 - Vor allem in abendlicher Spitzenstunde hoch





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Gümligenfeld – künftiger Anteil am Gesamtverkehr
 - Vor allem in abendlicher Spitzenstunde hoch





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Gümligenfeld – künftiger Anteil am Gesamtverkehr
 - Vor allem in abendlicher Spitzenstunde hoch



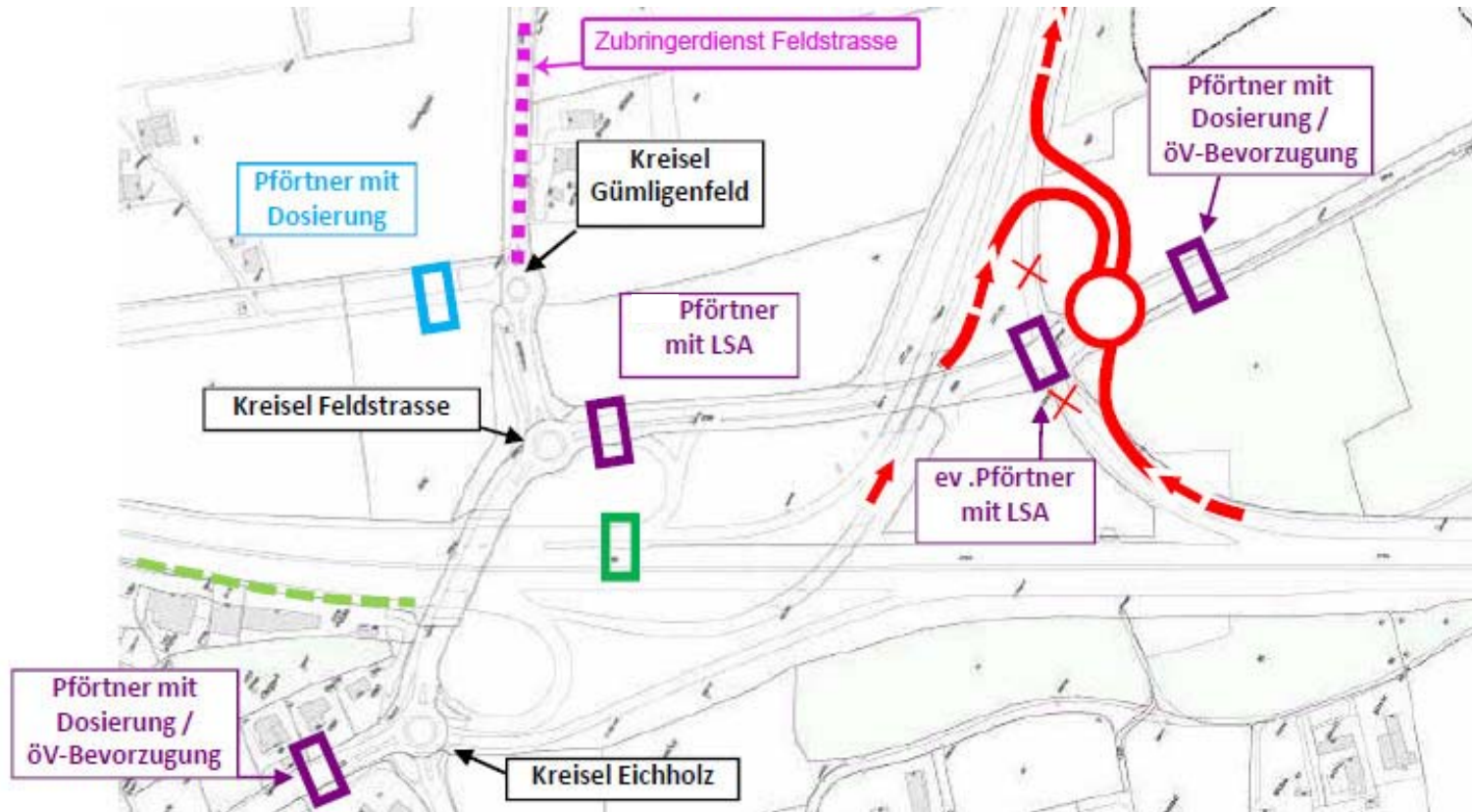


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen



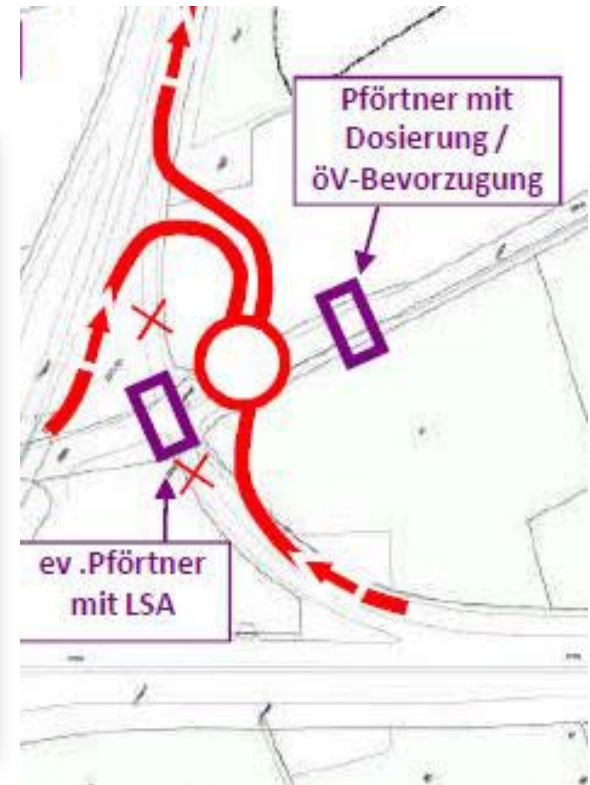


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Kreisel Waldrain





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Kreisel Waldrain
 - Verkehr verflüssigen inkl. öV
 - Sicherheit verbessern





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Kreisel Waldrain
- Standort:



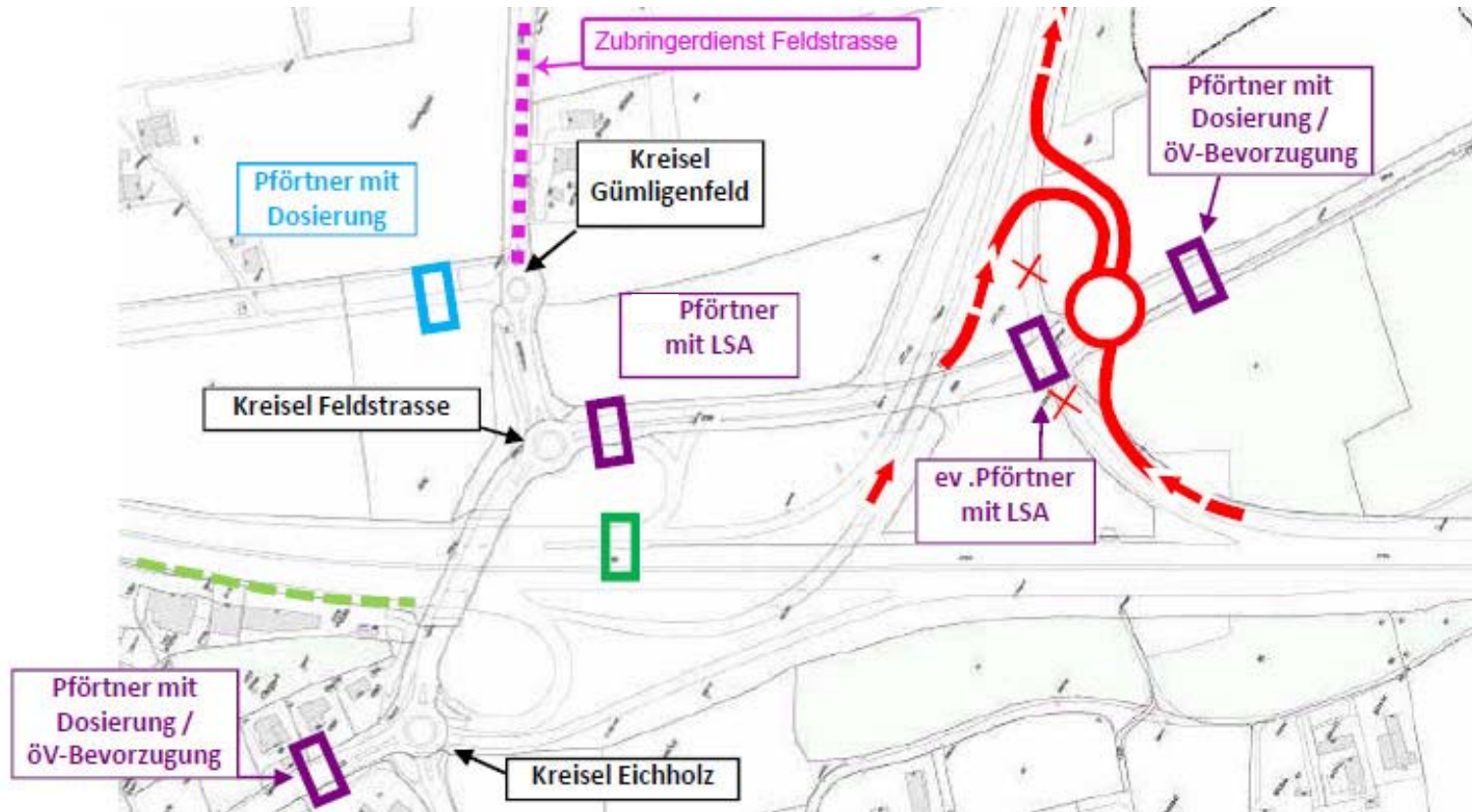


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen



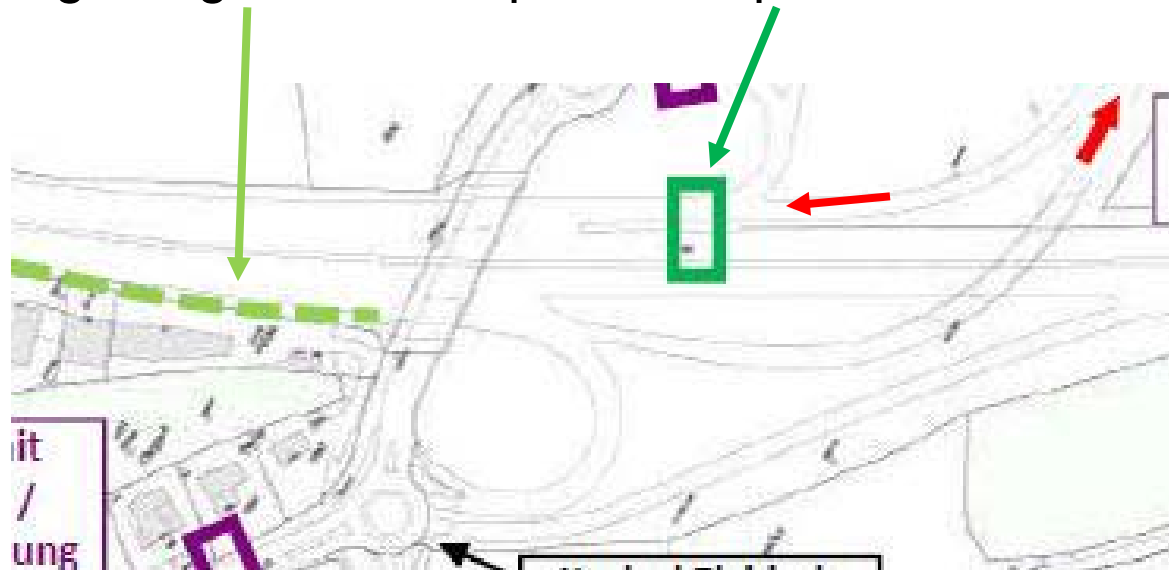


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Verlängerung Ausfahrtsspur / Rampenbewirtschaftung





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Rampenbewirtschaftung



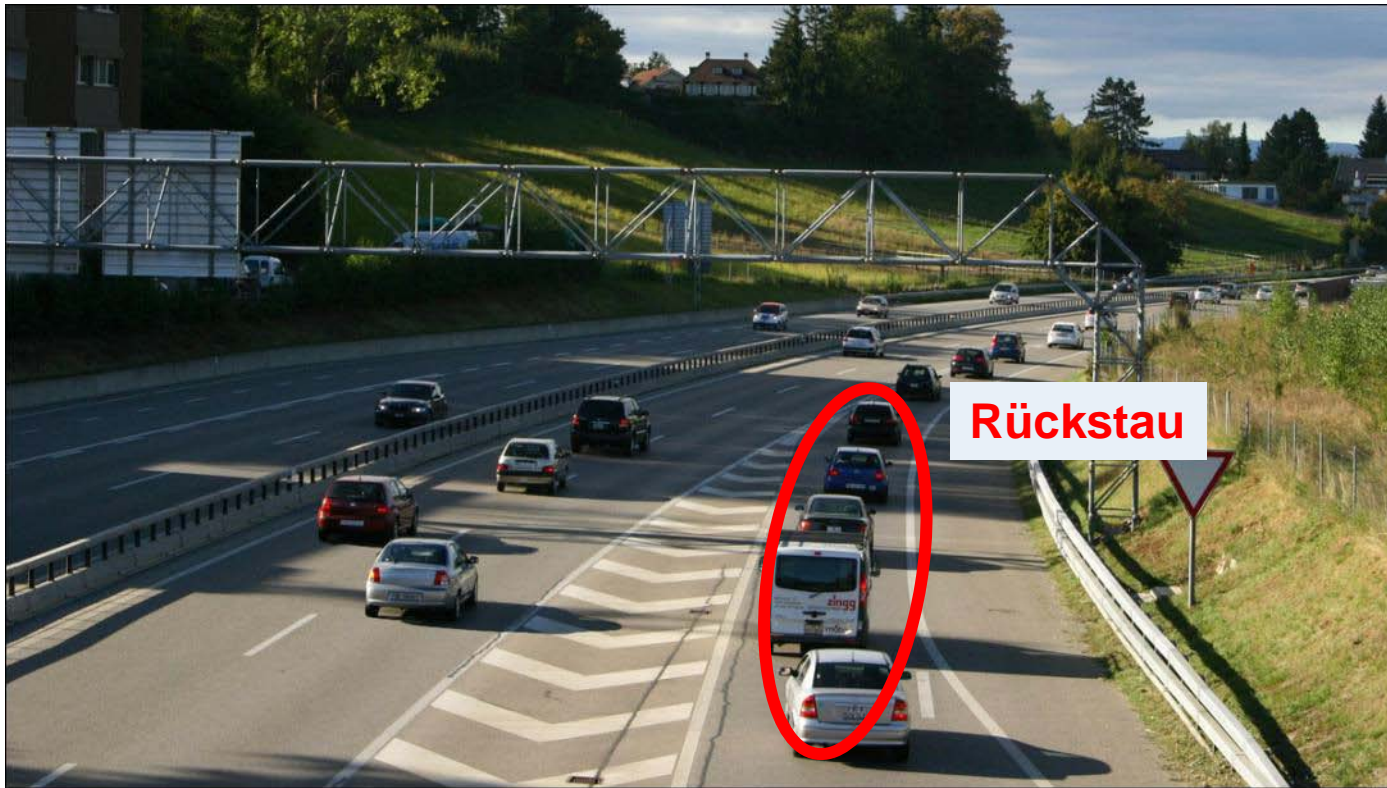


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Rampenbewirtschaftung – Situation heute



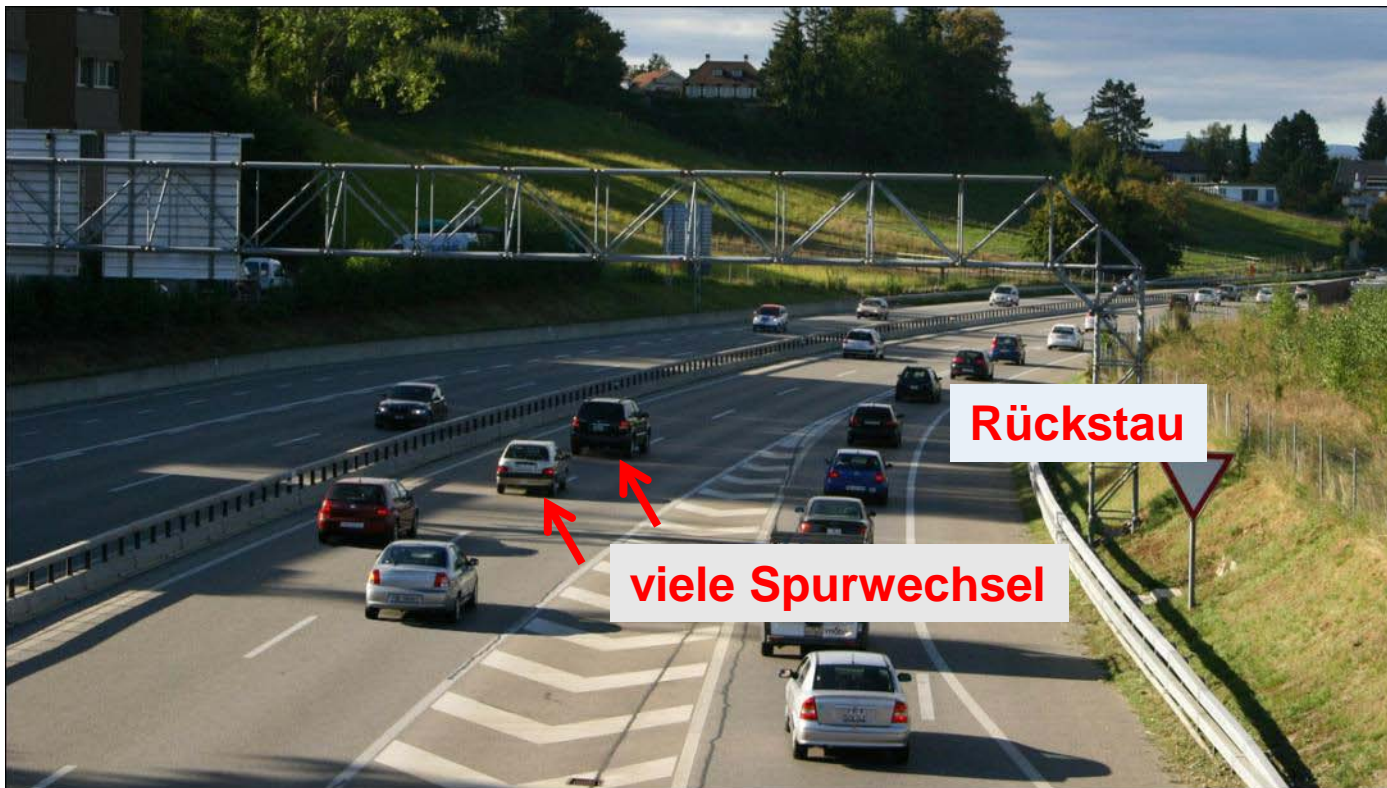


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Rampenbewirtschaftung – Situation heute





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Rampenbewirtschaftung – Situation heute



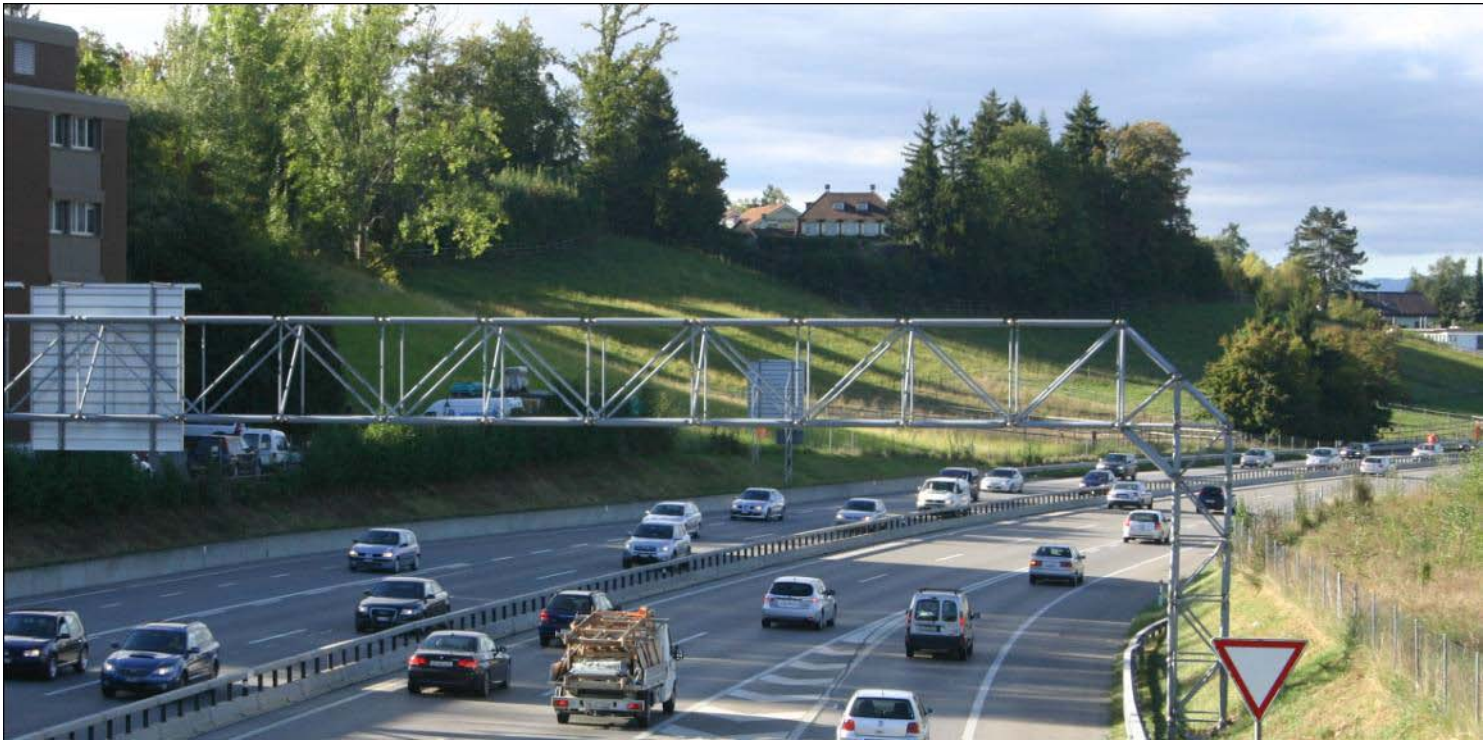


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Verlängerung Ausfahrtsspur





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Verlängerung Ausfahrtsspur





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Verlängerung Ausfahrtsspur





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Verlängerung Ausfahrtsspur



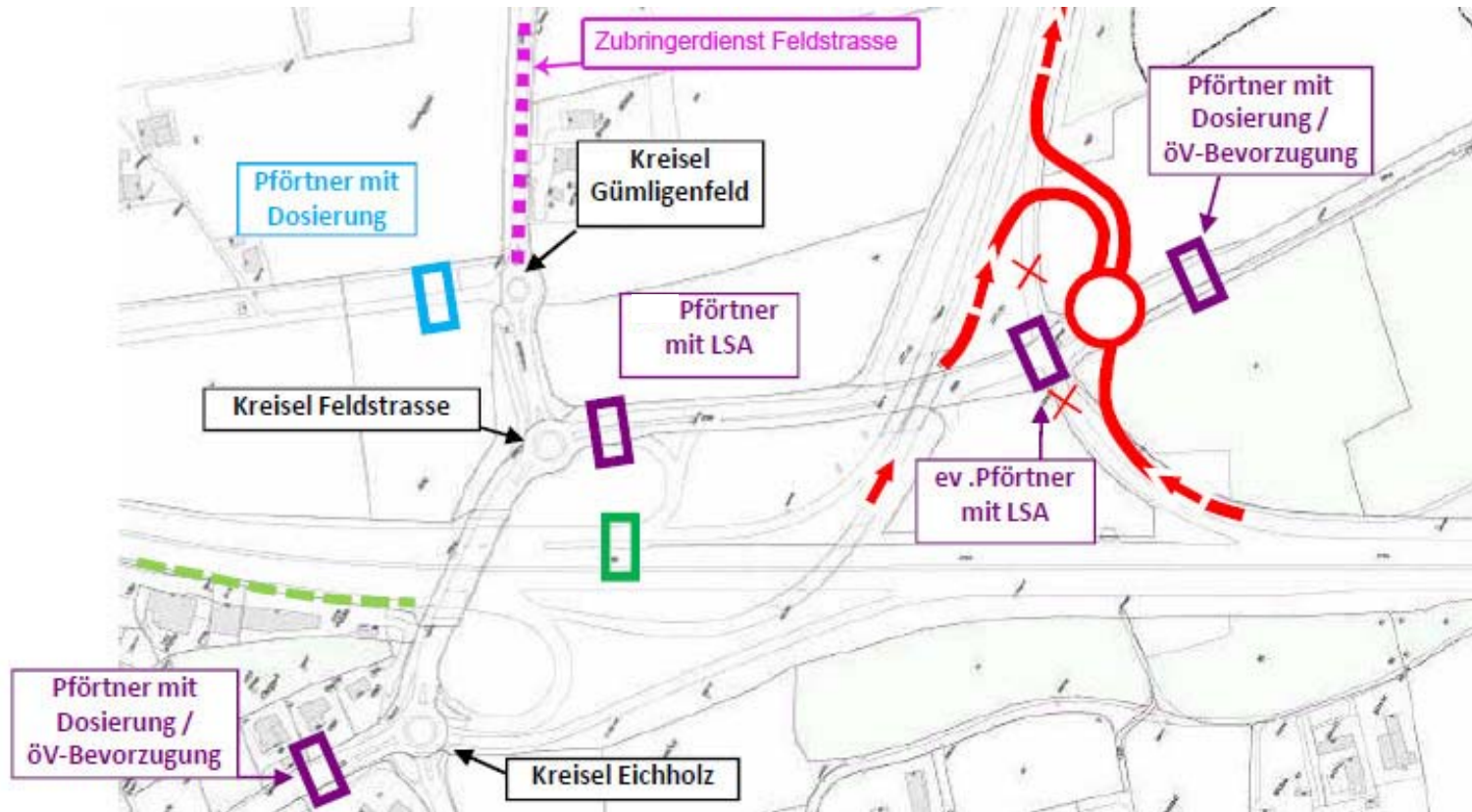


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen



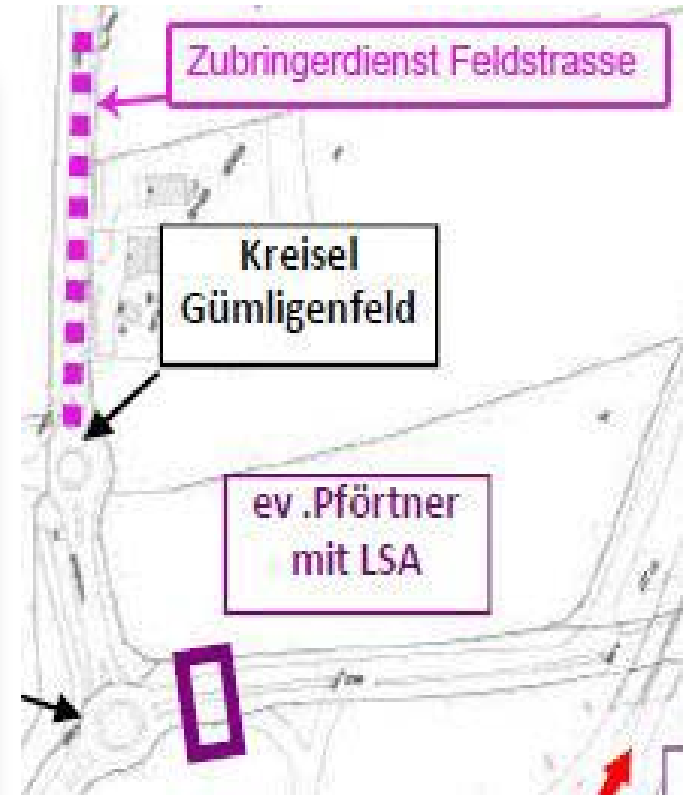


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Zubringer Feldstrasse



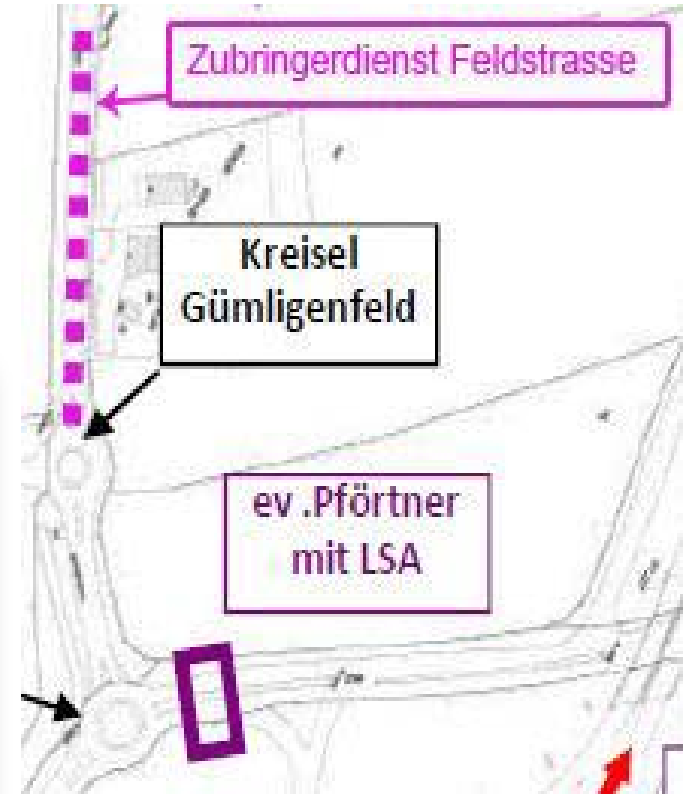


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Zubringer Feldstrasse
Feldstrasse führt in Abendspitze fast gleichviel Verkehr wie Autobahnzubringer T10!



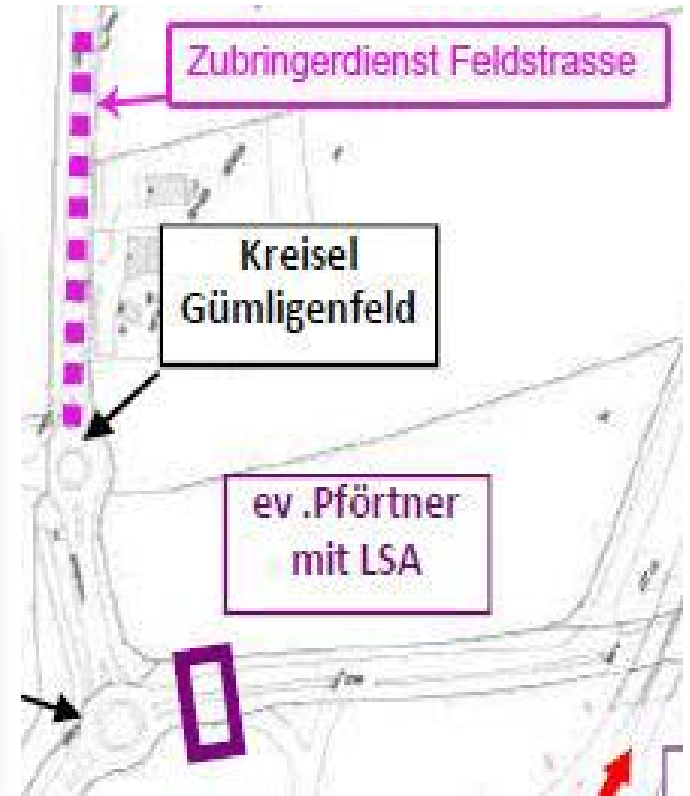


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Zubringer Feldstrasse
 - Blockierte Ausfahrt
 - Gümligenfeld





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht über die grossräumigen Auswirkungen





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Flankierende Massnahmen
 - Ziel: Umlagerung des Verkehrs verträglich gestalten!





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Gebiete mit notwendigen flankierenden Massnahmen



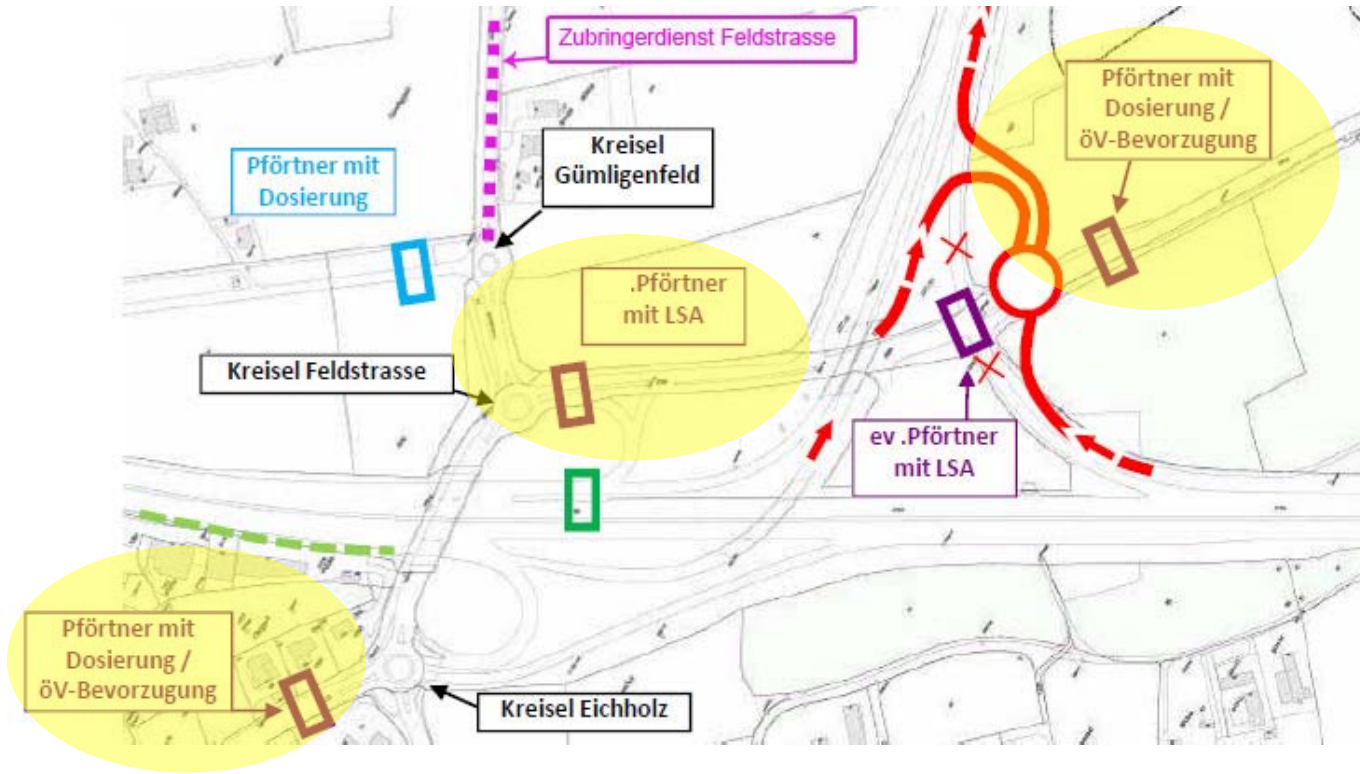


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht über die zu erarbeitenden Massnahmen





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht über die Massnahmen im Anschlussbereich
 - Beispiel eines Pförtners mit Dosierung





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - Beispiel einer Busbevorzugung in einem Kreisel





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen
 - keine Verschlechterung für den Langsamverkehr im Anschlussbereich Muri → Optimierung des Bestehenden



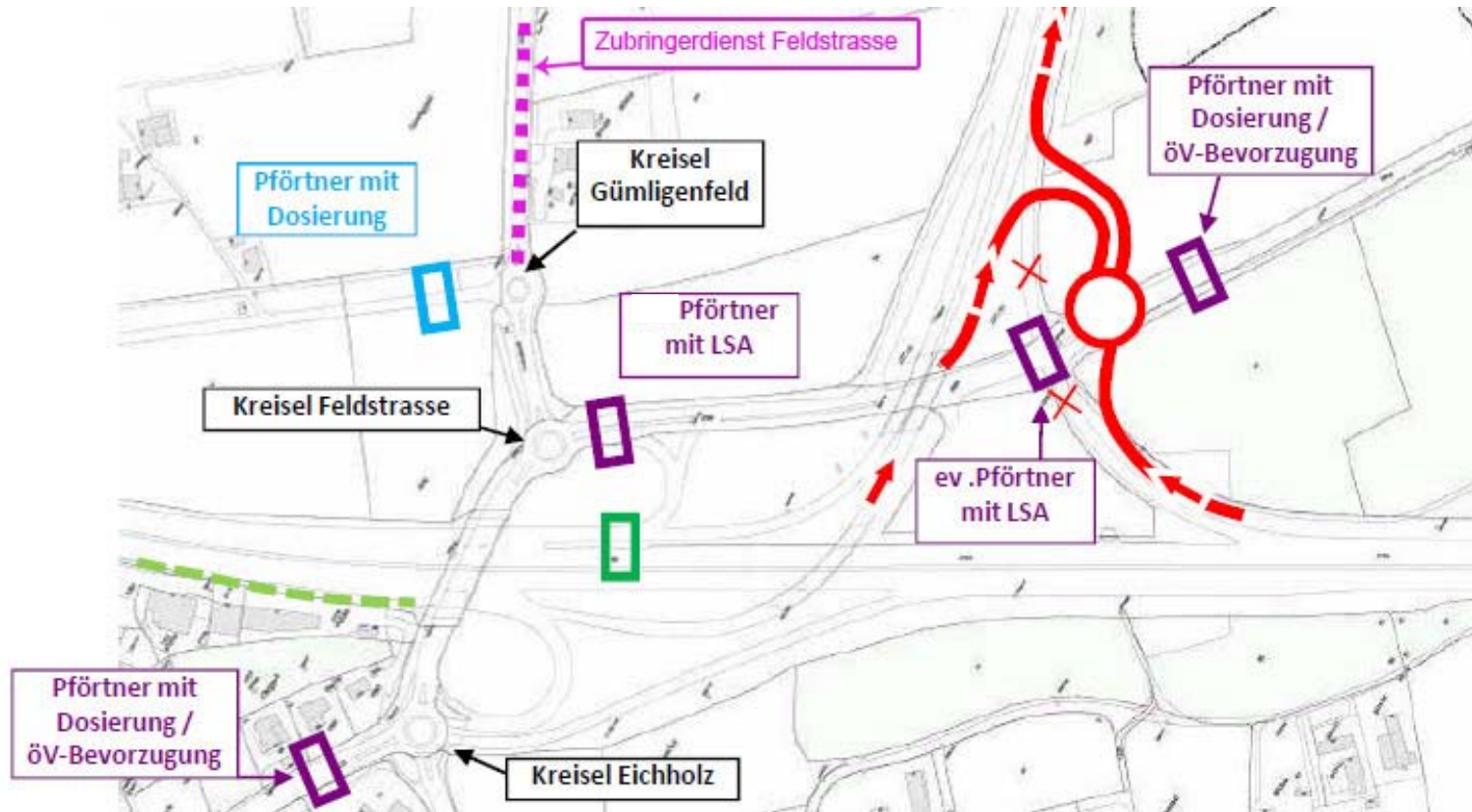


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Flankierende Massnahmen / Möglichkeiten
 - Bauliche Massnahmen
 - Bsp. Strassenraumumgestaltung
 - Neuzuordnung Strassen
 - Bsp. Änderung Temporegime
 - Änderung Signalisation
 - Bsp. Zubringerdienst



Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Begleitgruppe / flankierende Massnahmen
 - Verkehrsvertreter der Quartierleiste
 - Vertreter der politischen Parteien
 - Vertreter der Planungs- und Verkehrskommission
 - Vertreter der Umweltkommission
 - Vertreter Kanton Bern (Tiefbauamt)



Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Übersicht geplante Massnahmen

- Dosierung Gümligenfeld
- Zubringer Feldstrasse
- VM - Massnahmen
- Flankierende Massnahmen



- Rampendosierung
- Verlängerung Ausfahrt aus Bern
- Projekt mit neuem Anschluss der T10 an den Kreisel Waldrain

- VM Kantonsstrasse
- ÖV-Bevorzugung
- Massnahmen Kreisel Rufenacht
- Massnahmen Worbstrasse

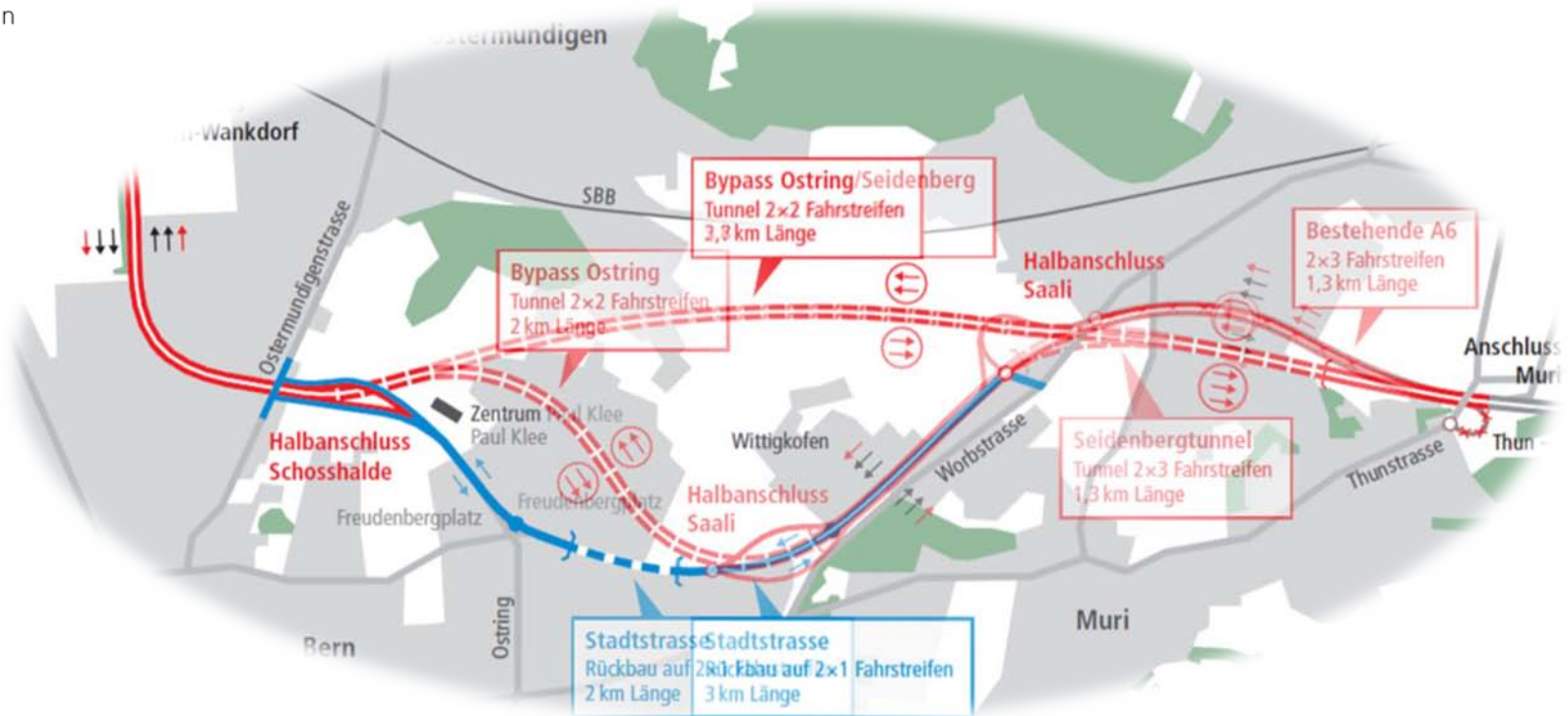


Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Abgrenzung zu Engpassbeseitigung





Vorstellung Projekt



muri
b e r n

- Abgrenzung zu Engpassbeseitigung





amtliche Verfahren



muri
b e r n

- ASTRA: Ausführungsprojekt
 - Elemente auf der Nationalstrasse - Kreisel Waldrain inkl. Dosierungssysteme
 - Kanton: Mitwirkungsprojekt
 - Massnahmen auf Kantonsstrasse – Thunstrasse Allmendingen/T10/Worbstrasse Rüfenacht
 - Gemeinde: Mitwirkungsprojekt
 - Passive Verkehrslenkungs-Massnahmen auf Gemeindestrassen
- Verfahren müssen aufeinander abgestimmt sein !

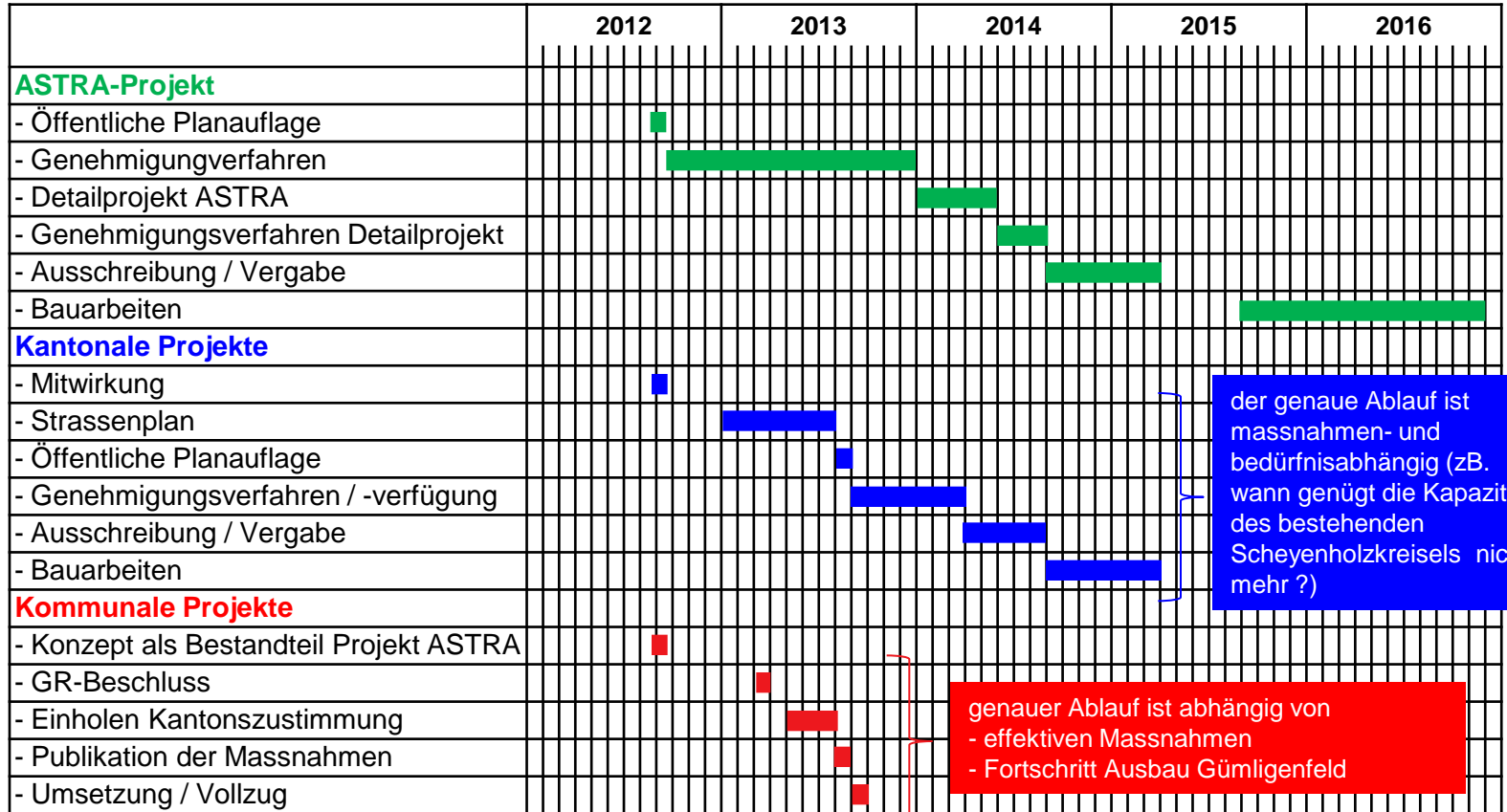


amtliche Verfahren



muri
b e r n

• Grobtermine



der genaue Ablauf ist massnahmen- und bedürfnisabhängig (zB. wann genügt die Kapazität des bestehenden Scheyenholzkreisels nicht mehr ?)

genauer Ablauf ist abhängig von
 - effektiven Massnahmen
 - Fortschritt Ausbau Gümligenfeld



weiteres Vorgehen



muri
b e r n

Projektarbeit

- Projektarbeit innerhalb der Institutionen gemäss normalen Vorgaben
- Regelmässige Koordinationssitzungen

- Rampendosierung
- Verlängerung Ausfahrt aus Bern

- VM Kantonsstrasse
- ÖV-Bevorzugung
- Massnahmen Kreisel Rüfenacht
- Massnahmen Worbstrasse

- Dosierung Gümligenfeld
- Zubringer Feldstrasse
- VM - Massnahmen

